



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es



# Circuito Estoril



Salida de la carrera Historic Endurance, con 2 de los 3 GT40 al frente



# ESTORIL CLASSICS

2023



# El mayor evento de carreras de clásicos del sur de Europa, ha vuelto a brillar en el Autódromo Fernanda Pires da Silva, en Estoril.

En el incomparable y espectacular festival Estoril Classics, montado por Diogo Ferrão, con el apoyo de la Cámara de Comercio de Cascais, en un fin de semana dominado por un tiempo veraniego, con las tribunas repletas de público y una inscripción completa en el Iberian Historic Endurance, plato fuerte de la competición, junto a la Fórmula 1 Histórica, los cerca de treinta mil espectadores que abarrotaron las gradas durante los 3 días de competiciones, disfrutaron de su pasión a tope.

Complicidad y camaradería en los equipos del Historic Endurance



El 356SC - Gulf ve la bandera ajedrezada. Nuestros socios Manuel de la Torre y Guillermo Velasco, compartieron volante con su amigo portugués Francisco Freitas

# Iberian Historic Endurance

Como viene siendo habitual, varios pilotos de la AECD han participado en las carreras del Iberian Historic Endurance.

Pedro Moriyón, para ésta ocasión cambió su bonito Porsche 356B por un Porsche 911 2.0 SWB que ha compartido con el preparador y piloto portugués José Carvalhosa.

El equipo Amazon Sport - Gulf, inscribió después de la sesión de clasificación, en su equipo, a Manuel de la Torre, el bravo y laureado piloto madrileño que en calificación tenía problemas en su Porsche 914/6 y al que antes que se quedara como mero espectador, Guillermo Velasco y Francisco Freitas, convencieron para compartir el volante del cada vez mas afinado Porsche 356SC - Gulf, preparado por Curated Garage.

Pedro Moriyón, también socio de la AECD, ésta vez pilotando un 911 SWB



Aunque al hacer 2 paradas, en vez de una, para el cambio de piloto, penalizaba bastante al equipo, prefirieron disfrutar los tres y dar lo mejor de ellos, intentando aminorarla penalización lo máximo posible, lo que consiguieron con creces.

Otros pilotos españoles que participaron, también habituales del Historic Endurance, fueron Carlos Beltrán, patrón de Nou Onze, con Porsche 911 2.0 SWB, Toni García que al no llegar a tiempo con la preparación que está haciendo del recientemente adquirido Ford Mustang, lo hizo al volante del Porsche 924, Roberto Diaz Rincón, con su precioso Alfa Romeo GTAm que tuvo que abandonar a pocas vueltas del final, por rotura del motor.

Carlos Beltrán, patrono de  
Nou Onze



También destacar la participación, dentro de la estructura Nou Onze de los pilotos japoneses Masami Fujita/Kei Ando, con un Giulia Sprint GTA y el valiente Vincent Turneur, a bordo de un Porsche 356 Speedster, adaptado a su falta de movilidad de cintura para abajo. Otro ejemplo de superación y enfrentamiento a la vida, como nuestro amigo Toñejo Rodríguez.



Manuel de la Torre, realizó la  
Quali con su 914/6



Como colofón, resaltar la envidia que nos dan nuestros vecinos portugueses con mucha más cultura automovilística y sobre todo con mucho más espíritu de participación.



Espectacular la parrilla de F1  
Históricas, con las tribunas  
repletas de público



Síguenos en:



## Enlaces de interés

[www.aecd.es](http://www.aecd.es)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

[www.navacerradaclassic.com](http://www.navacerradaclassic.com)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solocoheclasicos.net](http://www.solocoheclasicos.net)

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

[www.escuelanauticaluismoreno.com](http://www.escuelanauticaluismoreno.com)

[www.gestorialuismoreno.es](http://www.gestorialuismoreno.es)

[www.matriculahistorico.com](http://www.matriculahistorico.com)

[www.amazonsport.com](http://www.amazonsport.com)

[www.publiabatos.es](http://www.publiabatos.es)

[www.automitico.com](http://www.automitico.com)

[www.michelinclassic.com/es](http://www.michelinclassic.com/es)

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

[www.GTOclassics.com](http://www.GTOclassics.com)

[www.fincalindaraja.com](http://www.fincalindaraja.com)